



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
**Reporte de avance de Indicadores 2016**  
**DEPENDENCIA / Entidad / Órgano** ZUEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO  
**denominación del** Conservación, ampliación y modernización de la infraestructura carretera y de caminos del estado

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META PROGR AMADA	1er	2do	3er	4to	META UMBRAL ALCANZ ADA	
										TRIM	TRIM	TRIM	TRIM		
PROPOSITO		El territorio estatal mejora su infraestructura carretera y de caminos	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	Ultimo reportado Ascendente Porcentaje	100 * (Kilómetros conservados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Kilómetros.	Anual	77.70	11.53				92.71	92.71	Amplio
<b>JUSTIFICACION TRIMESTRAL</b>															
	1ro.														
	2ro.														
	3er.														

4to. En proceso de ejecución obra por administración, con la cual se alcanzará la meta programada.

Porcentaje del total de la red estatal de caminos modernizada y ampliada

Ultimo reportado Eficacia Ascendente Porcentaje

100 \* (Kilómetros modernizados / Kilómetros totales de la red de caminos)

**JUSTIFICACION TRIMESTRAL**

1ro.															
2ro.															
3er.															

4to. Se aclara que adicional a los 11.8 Km modernizados de la red estatal de carretera, dentro de la meta se incluyen 88 Km de caminos municipales, con los cuales se supera la meta programada, en proceso de ejecución.

Porcentaje de proyectos de equipamiento urbano concluidos eficazmente (construidos)

Suma Eficacia Ascendente Porcentaje

100 \* (Proyectos de equipamiento urbano concluidos eficazmente (construidos) en el año / Total de proyectos de equipamiento urbano programados a construir)

**JUSTIFICACION TRIMESTRAL**

1ro.															
2ro.															



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
Reporte de avance de Indicadores 2016

**Dependencia / Entidad / Órgano**      **SUEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**  
**DESCONCENTRADO /**      **Conservación, ampliación y modernización de la infraestructura carretera y de caminos del estado**  
**DENOMINACIÓN DEL**

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META PROGR AMADA	1er	2do	3er	4to	META ALCANZ ADA	UMBRAL
										TRIM	TRIM	TRIM	TRIM		

3er.

4to.	Se encuentran 20 obras en Proceso														
	4 Obras por contratar														
	9 obras que no se autorizo el recurso y 3 que fueron finalmente ejecutadas por otra Dependencia														
	Se cuenta con 7 obras finalizadas.														
	100 * (Proyectos de equipamiento urbano concluidos eficazmente (rehabilitados y/o ampliados) / Total de Proyectos de equipamiento urbano programados a Rehabilitar y/o ampliar en el año)	Proyectos	Trimestral	0.00	100.00	0.00	9.38	9.38	43.75	62.50	Rolo				

**JUSTIFICACION TRIMESTRAL**

1ro.

2ro.

3er.

4to. Se encuentran 8 obras en Proceso

3 Obras por contratar  
3 obras que no se autorizo el recurso y una que se cancelo el recurso  
Se cuenta con 17 obras finiquitadas

Tasa de variación de vialidades urbanas modernizadas (con respecto al año anterior)	Calcular tasa Ascendente Tasa de variación	((Número de kilómetros de vialidades urbanas modernizadas en el año T. / Número de kilómetros de vialidades urbanas modernizadas en el año T-1) -1) * 100	Trimestral	58.68	28.41	-55.95	-55.95	-55.95	-71.37	-59.80	Rolo				
---	--	---	------------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--	--	--	--

**JUSTIFICACION TRIMESTRAL**

1ro.

2ro. No se habia liberado el recurso para la ejecución de las obras

3er. Las obras se encontraban en proceso de concurso y/o contratación

4to. No se consiguió la aprobación del total del recurso programado

Tasa de variación de infraestructura carretera y caminos modernizados (con respecto al año anterior)	Calcular tasa Ascendente Tasa de variación	((Número de kilómetros de infraestructura carretera y caminos modernizados en el año T. / Número de kilómetros de infraestructura carretera y caminos modernizados en el año T-1) -1) * 100	Anual	93.07	71.59				-88.01	-88.01	Rolo				
--	--	---	-------	-------	-------	--	--	--	--------	--------	------	--	--	--	--

Arq. Fernando G. González Salinas

Coordinador General de la Comisión Estatal de Infraestructura de



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
**Reporte de avance de Indicadores 2016**

**Dependencia / Entidad / Órgano**  
**DESCONCENTRADO /**  
**DENOMINACIÓN DEL**

**SUEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**  
**Conservación, ampliación y modernización de la infraestructura carretera y de caminos del estado**

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA A MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META				UMBRAL
									1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	

**JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL**

1ro.														
2ro.														
3er.														

4to. Se aclara que adicional a los 10.4 Km modernizados de la red estatal de carretera, dentro de la meta se incluyen 88 Km de caminos municipales, con los cuales se supera la meta programada, en proceso de ejecución.

COMPONENTE 2	Infraestructura carretera y caminos conservados y reforestados	Porcentaje de kilómetros de conservación ruinharta de la infraestructura carretera y de caminos (bacheo, señalamiento, etc., del total de la red carretera)	Suma Ascendente Porcentaje	100 * ( Número de kilómetros de conservación ruinharta / Número de kilómetros de la red carretera)	Kilómetros. Trimestral	48.97	100.00	18.89	25.18	19.34	29.30	92.70	Verde

**JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL**

1ro.													
2ro.													
3er.													
4to.													

COMPONENTE 2	Infraestructura carretera y caminos conservados y reforestados	Porcentaje de kilómetros de rehabilitación de la infraestructura carretera y de caminos (renivelación, riego de sello, etc., del total de la red carretera)	Suma Eficiencia Ascendente Porcentaje	100 * ( Número de kilómetros de conservación preventiva / Número de kilómetros de la red carretera)	Kilómetros. Trimestral	2.67	54.74	0.00	3.28	0.45	1.69	5.43	Rojo

**JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL**

1ro.													
2ro.													
3er.													

Arq. Fernando G. González Salinas  
 Coordinador General de la Comisión Estatal de Infraestructura de



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
Reporte de avance de Indicadores 2016

**Dependencia / Entidad / Órgano**      **3UEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**  
**DESCONCENTRADO /**  
**DENOMINACIÓN DEL**      **Conservación, ampliación y modernización de la infraestructura carretera y de caminos del estado**


NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA A MEDICIÓN	LINEA BASE	META PROGR AWADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZ ADA	UMBRAL
-------	-----	-------------------	----------------------	--	-------------------	------------------	-----------------------	------------	------------------	----------	----------	----------	----------	-----------------	--------

4to. Al establecer la meta del indicador se considero un objetivo muy alto, se rehabilitaron 59,985 kilómetros con los recursos autorizados.

ACTIVIDAD	13	Elaboración de expedientes técnicos y solicitud de recursos	Tasa de variación de inversión en modernización y ampliación de la infraestructura carretera y de caminos (en comparación con el año anterior)	Calcular tasa Economía Ascendente Tasa de variación	(Total de inversión en modernización y ampliación de la infraestructura carretera y caminos en e año T <sub>i</sub> / Total de inversión en modernización y ampliación de la infraestructura carretera y caminos en el año T <sub>i-1</sub> ) - 1) * 100	Inversión Trimestral		25.40	24.00	13,699,32	2,498,59	297,26	5,24	499,58	Amarillo
-----------	----	---	--	---	--	----------------------	--	-------	-------	-----------	----------	--------	------	--------	----------

**JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL**

- 1ro. Se aprobaron recursos adicionales a los contemplados en años anteriores
- 2ro. Se aprobaron recursos adicionales a los contemplados en años anteriores
- 3er. Se aprobaron recursos adicionales a los contemplados en años anteriores
- 4to. Se aprobaron recursos adicionales a los contemplados en años anteriores

  
 Arq. Ferrnando G. González Salinas  
 Coordinador General de la Comisión Estatal de Infraestructura de



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
Reporte de avance de Indicadores 2016

**Dependencia / Entidad / Órgano**  
**desconcentrado /**  
**DENOMINACIÓN DEL**

**3UEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**  
**Pago de pensiones y jubilaciones de la CEC**

NIVEL	NO. RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSION SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META AMADA	1er	2do	3er	4to	META UMBRAL ALCANZADA	
									TRIM	TRIM	TRIM	TRIM		
PROPOSITO	Pensionados y jubilados de la Comisión Estatal de Caminos tienen acceso a su pago	Porcentaje de costo de pensionados y jubilados (del total de presupuesto asignado)	Último reportado Eficacia Ascendente Porcentaje	100 * (Costo de pensionados / Presupuesto total)	Costo	Anual	10.89	12.00				12.29	12.29	Verde
<b>JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL</b>														
1ro.														
2ro.														
3er.														
4to.														

COMPONENTE 1	Pensionados y jubilaciones pagadas	Tasa de variación en el número de pensionados y jubilados	Calcular tasa Eficacia Ascendente Tasa de variación	((Número de personal pensionado y jubilado en Personas el año T / Número de personal pensionado y jubilado en el año T-1) * 100	Trimestral	2.82	15.72	-1.94	-1.94	-2.91	-1.94	-2.18	Roj	
<b>JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL</b>														
1ro. La disminución se debe al fallecimiento de personal jubilado														
2ro. La disminución se debe al fallecimiento de personal jubilado														
3er. La disminución se debe al fallecimiento de personal jubilado														
4to. La disminución se debe al fallecimiento de personal jubilado														

ACTIVIDAD	11 Realizar cálculo y pago de nómina de pensionados	Tasa de variación en importe de pensiones pagadas	Calcular tasa Economía Ascendente Tasa de variación	((Total de recurso ejercido en Pensiones en el año T / Total de recurso ejercido en pensiones en el año T-1) * 100	Trimestral	6.00	15.67	154.13	123.26	120.72	33.24	82.44	Amant	
<b>JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL</b>														
1ro.														
2ro. Se debe al incremento de 7 personas pensionadas														

Arq. Fernando G. González Salinas  
  
 Coordinador General de la Comisión Estatal de Infraestructura de



**GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO**  
**Reporte de avance de Indicadores 2016**  
**3UEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**  
**Pago de pensiones y jubilaciones de la CEC**

DEPENDENCIA / ENTIDAD / ÓRGANO: **3UEC-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO**

DESCONCENTRADO / DENOMINACIÓN DEL PAGO DE PENSIONES Y JUBILACIONES DE LA CEC

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META PROGR AMADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZ ADA	UMBRAL
ACTIVIDAD	12	Realizar cálculo y pago de nómina de jubilados	Tasa de variación en importe de jubilaciones pagadas	Último reportado Economía Ascendente Tasa de variación	(Total de recurso ejercido en año T / Total de recurso ejercido en jubilaciones el año T-1) * 100	Trimestral		104.00	8.92	40.54	25.80	14.84	-3.74	-3.74	Rgo
<b>JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL</b>															
3er. Se debe al incremento de 8 personas pensionadas															
4to. El motivo del incremento en el costo de personal pensionado se debe al aumento de 3 personas pensionadas.															
1ro.															
2ro.															
3er.															
4to. Se debe a que de igual manera hubo incremento en el número de personal jubilado con 23 personas															

  
 Arq. Fernando G. González Salinas  
 Coordinador General de la Comisión Estatal de Infraestructura de